

## Tallinna Tööstushariduskeskuse õppekava

Käskkiri nr 1-1/15 kinnitatud 14.03.2018

<b>Õppekavarühm</b>		Mootorliikurid, laevandus ja lennundustehnika				
<b>Õppekava nimetus</b>		Sõidukite kere ja värvitööde meister				
		Body and Paint Foreman				
<b>Õppekava kood EHISes</b>		205795				
ESMAÕPPE ÕPPEKAVA				JÄTKUÕPPE ÕPPEKAVA		
<b>EKR 2</b>	<b>EKR 3</b>	<b>EKR 4 kutsekeskha ridus</b>	<b>EKR 4</b>	<b>EKR 5</b>	<b>EKR 4</b>	<b>EKR 5</b>
						X
<b>Õppekava maht (EKAP):</b>		60				
<b>Õppekava koostamise alus:</b>		Vabariigi Valitsuse 26.08.2013 määrus nr 130 „Kutseharidusstandard“ ja kutsestandard „Sõidukite kere- ja värvitööde meister, tase 5“ Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu 23.11.2017 otsus nr 8.				
<b>Õppekava õpiväljundid:</b>		<p>Õpetusega taotletakse, et õpilane omandab sõidukite kere- ja värvitööde meistri erialal töötamiseks vajalikud kompetentsid, et juhtida töökoja tööprotsessi ning tehniliste ülesannete kvaliteetset täitmist nii iseseisvalt kui meeskonnas ning luua eeldused õpingute jätkamiseks ja elukestvaks õppeks.</p> <p>Õpilane:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) väärtustab valitud eriala ning enda tööalast arengut, on kursis tööalaste arengusuundade, tööturul rakendumise ja enese täiendamise võimalustega transporditehnika valdkonnas;</li> <li>2) töötab iseseisvalt, korraldab ja kontrollib kere- ja värvitöökoja tööd ning juhib tööprotsessi, järgib töö valmimise tähtaegu, vastutab oma ja töökoja töö tulemuste eest;</li> <li>3) hindab töökoja töömahtu, jälgib tööks vajalike seadmete korrasolekut, vajadusel korraldab seadmete remondi ning koostab kulukalkulatsioonid kasutades infotehnoloogilisi vahendeid edukaks toimetulekuks;</li> <li>4) töötab analüüsides oma töö tulemusi ning järgides keskkonnasäästlikke töövõtteid, tööohutuse ja töötervishoiu nõudeid ning materjali säästlikku kasutamist;</li> <li>5) on avatud koostööle, osaleb meeskonnatöös ning juhendab kaastöötajaid, suunab ja annab juhiseid tehnilistel remondi töödel, käitub vastastikust suhtlemist toetaval viisil;</li> <li>6) väärtustab kliendikeskset teenindust, selgitab kliendile asjatundlikult remondi käiku ning nõustab sõiduki hooldamise ja remondi küsimustes;</li> <li>7) kasutab tööga toimetulekuks erialast sõnavara, eesti- ja ühes võõrkeeles.</li> </ol>				
<b>Õppekava rakendamine:</b>		<p><b>Õppevorm</b> mittestatsionaarne õpe</p> <p><b>Sihtrühm</b> Keskhariidus ja sõidukite kere- ja värvitööde või hoolduse ja remonditööde 4. või 5. taseme kutse või vastavad kompetentsid.</p>				
<p><b>Nõuded õpingute alustamiseks</b> Keskhariidus ja sõidukite kere- ja värvitööde või hoolduse ja remonditööde 4. või 5. taseme kutse või vastavad kompetentsid.</p>						
<p><b>Nõuded õpingute lõpetamiseks</b> Nõuded õpingute lõpetamiseks Õpingud loetakse lõpetatuks, kui õpilane on omandanud eriala õppekava õpiväljundid vähemalt lävendi tasemel ja sooritanud Sõidukite kere- ja värvitööde meister, tase 5 kutseeksami. Juhul, kui kutseeksami sooritamine ebaõnnestub, siis õppijal on õigus sooritada õpingute lõpetamiseks erialane lõpueksam. Haridusliku erivajadusega õpilase puhul hinnatakse õpiväljundite saavutatust erialase lõpueksamiga, mille võib asendada kutseeksamiga.</p>						

**Lõpetamisel väljastatavad dokumendid**

Lõputunnistus koos hinnetelehega, kutseeksami sooritamisel kutsetunnistus.

**Õpingute läbimisel omandatav(ad)**

kvalifikatsioon(id): Sõidukite kere- ja värvitööde meister, tase 5

osakutse(d): puuduvad

**Õppekava struktuur**

1. Põhiõpingud – 46,5 EKAP sh praktika 15 EKAP

2. Valikõpingud – 13,5 EKAP

**Põhiõpingute moodulid (46.5 EKAP)**

Elektriseadiste ning mugavussüsteemide vahetamine ja seadistamine	1.5 EKAP	<ul style="list-style-type: none"><li>• hindab kereremondiga seotud elektriseadiste ja -ahelate seisukorda visuaalselt ning mõõteriistadega mõõtes;</li><li>• planeerib süsteemide või nende komponentide vahetamise ja seadistamise tööetapid ning töökohad vastavalt tööülesandele ja remondikalkulatsioonile;</li><li>• kontrollib elektriseadiste ja mugavussüsteemide vahetamise ja seadistamise tööprotsessi ning tagab töö vastavuse tööülesandele ja kvaliteedinõuetele.</li></ul>
Kere ja raami tööd	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"><li>• hindab kere- ja raamikahjustuste suurust ja ulatust, kasutades mõõtesüsteemi ja mõõtmistulemusi;</li><li>• eristab mõõtmistulemuste põhjal sõiduki kere struktuurset ja kosmeetilist vigastust, vajadusel selgitab tulemusi kliendile;</li><li>• planeerib mõõtetulemuste alusel õgvendustööde mahu ning järjekorra vastavalt vigastuste laadile ja tehnoloogilistele nõuetele;</li><li>• valmistab ette töökohad vastavalt tööülesandele ja remondikalkulatsioonidele;</li><li>• kontrollib kere ja raami õgvendustööde protsessi ning tagab töö vastavuse tööülesandele ja kvaliteedinõuetele;</li><li>• võrdleb mõõtõgvendustööde järgse kontrollmõõtmise tulemusi sõiduki tootja andmetega ning lähtudes sõiduki;</li><li>• tootja täpsusklassi nõuetest, kasutades asjakohaseid usaldusväärseid infoallikaid ja infotehnoloogilisi rakendusi.</li></ul>
Klaasitööd	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"><li>• tuvastab visuaalselt klaasi tüübi, selle kinnitusliigi ning määrab vigastuse ulatuse;</li><li>• valib tööülesande alusel kohase remondijuhise ja –tehnoloogia;</li><li>• planeerib töö ning korraldab materjalide ja tarvikute tarne;</li><li>• kontrollib klaasitööde tegemise protsessi ning tagab selle vastavuse tööülesandele ja kvaliteedinõuetele.</li></ul>
Klienditeenindus	4 EKAP	<ul style="list-style-type: none"><li>• korraldab klienditeeninduse protsessi lähtuvalt ettevõtte struktuurist ja eesmärkidest;</li><li>• suhtleb klientidega, esindades ettevõtet ning järgides klienditeeninduse norme ja suhtlemise head tava;</li><li>• nõustab ja teavitab kliente pakutavatest teenustest ja toodetest, lähtuvalt ettevõtte müügi- ja klienditeeninduse strateegiatest.</li></ul>
Pindade värvimine ja lõppviimistlemine	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"><li>• planeerib pindade värvimise tööetapid ning töökohad vastavalt tööülesandele ja remondikalkulatsioonile;</li><li>• nõustab ja juhendab töötajaid värvitooni ja värvimistehnoloogia valikul lähtuvalt tööülesandest ja juhistest;</li></ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• kontrollib värvitöö ja lõppviimistluse tööprotsessi ning kvaliteedi vastavust remonditehnoloogiale ja töö eesmärgile;</li> <li>• korraldab vajadusel puuduste kõrvaldamise vastavalt remonditehnoloogiale ja töö eesmärgile.</li> </ul>
Plastdetailide remont	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• planeerib plastdetailide remondi tööetapid ning tökohad vastavalt tööülesandele ja remondikalkulatsioonile;</li> <li>• korraldab remonttöö vastavalt tööülesandele ja remondijuhisele;</li> <li>• kontrollib plastdetailide remonttöö protsessi, tagab plastitüübile ja vigastuse mahule sobiva remonditehnoloogia kasutamise.</li> </ul>
Praktika	15 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kasutab kutse- ja erialaste probleemide lahendamisel erinevaid ja spetsiifilisi infoallikaid, hindab kasutatava informatsiooni usaldusväärsust ja tõesust;</li> <li>• hindab adekvaatselt oma tööd ning teeb ettepanekuid töötulemuste parendamiseks ja juhendab kaastöötajaid muutuvates situatsioonides;</li> <li>• osaleb tulemuslikult erinevate meeskondade töös ning on võimeline neid vajaduse korral moodustama ja juhtima;</li> <li>• teab tööks vajalikke info- ja kommunikatsioonitehnoloogiaid, oskab suhtuda kriitiliselt saadaoleva teabe usaldusväärsusesse;</li> <li>• rakendab abivahendeid teabe loomiseks, esitamiseks ja mõistmiseks ning leida ja kasutada internetipõhiseid otsingusüsteeme ja muid teenuseid;</li> <li>• täidab praktikaga seotud dokumente nõuetekohaselt.</li> </ul>
Remondikalkulatsiooni koostamine	7 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• koostab kere- ja värviremondi kalkulatsiooni kasutades vastavat tarkvara;</li> <li>• hindab remondikalkulatsiooni alusel teenuse tasuvust;</li> <li>• teeb põhjendatud ettepanekuid kere- ja värviremonttööde planeerimisel nende kasumlikkuse, efektiivsuse ja kvaliteedi parendamiseks</li> </ul>
Sõiduki kere ja sisustuse osandamine ning koostamine	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• planeerib sõidukikere ja -sisustuse osandamise ning koostamise tööprotsessi vastavalt remondikalkulatsioonile, kasutades asjakohaseid tarkvararakendusi ja interneti</li> <li>• valib elektroonilisest andmebaasist sõiduki ja tööülesande kohase remondijuhise, annab selle koos tööülesande ja juhistega töö täitjale;</li> <li>• kontrollib sõidukikere ja -sisustuse detailide sh veermikuosade osandamise, defekteerimise ja koostamise protsessi ja tagab töö vastavuse tööülesandele ning remondijuhisel</li> <li>• korraldab detailide nõuetekohase markeerimise, komplekteerimise, pakendamise, hoiustamise ja ladustamise</li> <li>• talletab informatsiooni, kasutades infotehnoloogilisi rakendusi.</li> </ul>
Sõiduki pindade ettevalmistamine värvimiseks	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• planeerib pindade ettevalmistamise tööetapid ning tökohad vastavalt tööülesandele ja remondikalkulatsioonile</li> <li>• kontrollib sõidukipindade värvimiseks ettevalmistamise protsessi, jälgib valitud remonditehnoloogia sobivust remonditavale pinnale ja vigastuse mahule;</li> <li>• korraldab pindade värvimise ettevalmistamise remonttööd vastavalt tööülesandele ja remondijuhisele</li> </ul>
Sõidukipindade puhastamine ja hooldamine	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• planeerib pindade puhastuse ja hooldamise tööetapid ning loob tingimused efektiivse ja kvaliteetse töö tegemiseks</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• kontrollib sõiduki osade puhastamise ja hooldamise protsessi, tagab töö vastavuse sõiduki seisukorrale</li> <li>• oskab tööülesannete täitmiseks valida ja kasutada selleks sobivaid töö- ja probleemilahendusmeetodeid, vastutab tööülesannete täitmise eest.</li> <li>• hindab adekvaatselt tehtud tööd ning teeb ettepanekuid töötulemuste parendamiseks ja juhendab kaastöötajaid muutuvates situatsioonides.</li> <li>• arvestab kasutatavate kemikaalide mõju inimese tervisele ja keskkonnale ning järgib ohutus- ja tehnoloogilistel kaartidel olevat infot</li> </ul>
Sõidukite kere- ja värvitööde meistri eriala alusõpingud	3 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• teab ja tunneb kere ja värvitööde meistri eriala põhjalikult, sealhulgas tunneb ja rakendab kutseala põhimõtteid, teooriaid ja tehnoloogiaid loovalt nii tavalistes kui ka uudsetes töösituatsioonides</li> <li>• teab sõidukite liigitust ja arengutrende, nende ehitust ja tööpõhimõtteid ning loovaid ja uudseid lahendusi</li> <li>• rakendab kutseala põhimõtteid, teooriaid ja tehnoloogiaid loovalt nii tavalistes kui ka uudsetes töösituatsioonides</li> <li>• teab sõidukite ehituses, hooldusel ja remondil kasutatavaid materjale ja nende töötlemistehnoloogiaid, hindab kasutatava informatsiooni usaldusväärsust ja tõesust</li> <li>• tunneb erialase tööga seotud seadmeid ja tööriistu, nende otstarbeka ja ohutu käsitlemise nõudeid, valib sobivad töö- ja probleemilahendusmeetodid</li> <li>• oskab kasutada peamisi arvutirakendusi ning interneti võimalusi teabe loomiseks, esitamiseks ja mõistmiseks</li> <li>• oskab iseseisvalt täita oma kutse- või eriala keerukaid ja mitmekesiseid, loovaid ja uudseid lahendusi eeldavaid etteantud raamidest väljuvaid tööülesandeid, jälgides töökultuuri, energia- ja keskkonnasäästliku, ohutu ja efektiivse töö põhimõtteid</li> </ul>
Turvasüsteemide vahetamine ja seadistamine	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hindab passiiv- ja aktiivohutusseadmete vigastuste ulatust visuaalselt ja mõõteriistadega mõõtes;</li> <li>• planeerib süsteemide vahetamise ja seadistamise tööetapid ning töökohad vastavalt tööülesandele ja remondikalkulatsioonile;</li> <li>• kontrollib turvasüsteemide vahetamise ja seadistamise tööprotsessi ning tagab töö vastavuse tööülesandele ja kvaliteedinõuetele;</li> <li>• käitleb pürotehniliste passiivohutusseadmete osasid järgides tööjuhendeid</li> </ul>
Tööprotsessi korraldamine	6 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• arvestab kalkulatsiooni põhjal tööks vajalikud otsesed ja kaudsed ressursside kulud sh töökoormused ja töökohad;</li> <li>• juhib ja kontrollib töötajate tööd sh motiveerib ja annab tagasisidet töötulemuste kohta;</li> <li>• arvestab tööde planeerimisel töötaja kompetentsidega ja potentsiaaliga sh keerukamate tööülesannetega edukalt toimetulekuks;</li> <li>• tagab tööohutuse- ja tervishoiu ning keskkonnaohutuse nõuete täitmise</li> <li>• korraldab töökoja seadmete hooldus- ja remonttööd vastavalt seadmete hoolduskavale või vajadusele ning ettevõttes kehtivale korrale;</li> <li>• korraldab mõõteseadmete nõuetekohase hooldamise,</li> </ul>

		<p>taatlemise või kalibreerimise;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• analüüsib kere- ja värvitööde tööprotsesside tegelike kulude vastavust eelarvele</li> <li>• teeb põhjendatud ettepanekuid tööprotsessi parendamiseks, eelarve paremaks täitmiseks ning kasumi suurendamiseks</li> <li>• koostab ettevõtte sisemistest ja välistest nõuetest tulenevaid aruandeid;</li> <li>• planeerib ja rakendab parendustegevusi oma vastutusvaldkonna ja pädevuse piires, lähtudes ettevõtte eesmärkidest.</li> </ul>
<b>Valikõpingute moodulid (29 EKAP)</b>		
Autokere varuosade ja maalritöömaterjalide käitlemine	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tunneb autovaruosade ja maalritööde materjalide tootmise aluseid</li> <li>• teab autovaruosade ja materjalide logistika ning laomajanduse aluseid.</li> <li>• tunneb autovaruosade liigitust</li> </ul>
Erialane vene keel	3 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• saab üldjoontes aru vene keele grammatika põhimõistetest ja kasutab seda erialases suhtluses</li> <li>• mõistab venekeelse erialase põhiterminoloogia algeid ja koostab esitluse vastavalt õpitavale erialale</li> <li>• Suhtleb autoremonditööga seonduvas klienditeenindus-situatsioonis</li> </ul>
Hübriid- ja elektrisõidukid	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kirjeldab elektrisõidukite ja hübriidsõidukite liigitust, üldehitust ja tööpõhimõtet</li> <li>• mõistab kõrgepingeseadmetega seonduvaid ohtusid ja selgitab esmaabi andmist elektrilöögi puhul;</li> <li>• annab ülevaate elektri- ja hübriidsõiduki ja tema komponentide hooldusel ja remondil kehtivatest nõuetest</li> <li>• selgitab kõrgepingeseadmete pingevabaks lülitamist ja pingevaba oleku tuvastamist;</li> <li>• teostab koos kvalifitseeritud juhendajaga elektri- ja hübriidsõiduki hooldust ja remonti;</li> </ul>
Keredetailide ühendamine	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• valib keredetailide ühendamiseks remondijuhise ja planeerib järgnevad tööetapid</li> <li>• valmistab liidetavad pinnad ette vastavalt liitmismeetodile, valib sobivad vahendid ja materjalid</li> <li>• sobitab ettevalmistatud terasplekist keredetailid ja ühendab need vastavalt valitud tehnoloogiale</li> <li>• töötleb keredetailide liiteid hermeetilisuse ja korrosioonikindluse taastamiseks ning originaalilähedase välimuse saavutamiseks, lähtudes tootja nõuetest</li> <li>• kasutab tööks vajalikke infotehnoloogilisi vahendeid, andmebaase, tehnilist dokumentatsiooni ning erialast sõnavara eesti ja inglise keeles</li> <li>• töötab järgides töökultuuri, energia- ja keskkonnasäästliku, ohutu ning efektiivse töö põhimõtteid, tulles toime tava- ja muutuvates olukordades</li> </ul>
Keretööde tehnoloogiad	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• eristab erinevaid autokere konstruktsioone ja selgitab nende remonditehnoloogiaid ning turvanõudeid</li> <li>• eristab erinevaid auto keredetailide ühendusviise, töötleb keredetaile lähtudes remondijuhisest</li> <li>• tunneb autode kereehituses kasutatavaid lehtmatalle, hindab lehtmatalist keredetailide vigastusi ja teostab nende pindõgvendamist</li> <li>• eristab erinevaid autoklaaside liike ja kinnitusviise,</li> </ul>

		eemaldab ja paigaldab sõiduki kereklaase, järgides tehnoloogiat ja autotootja nõudeid
Kliimaseadmete alusteadmised	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>tunneb mootorsõidukite kliimaseadmete ehitust ja tööpõhimõtet</li> <li>teab mootorsõidukite kliimaseadmetes külmaainena kasutatavate gaaside ja tehniliste vedelike kasutamise ja omaduste põhialuseid;</li> <li>osandab ja koostab kliimaseadmete komponente;</li> <li>rakendab töökultuuri ja ohutusega seotud teadmisi ja kasutab oskusi tööülesannete täitmiseks tava- ja muutuvates olukordades</li> </ul>
Metallitööde tehnoloogiad	3 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>tunneb metallitööde tehnoloogiasid ja rakendab neid vastavalt tööülesandele</li> <li>liigitab metallitööde seadmeid ja tööriistu otstarbe, ehituse ja tööpõhimõtte järgi</li> <li>tunneb masinaehituses kasutatavaid materjale, nende liigitust ja märgistusi ning valib neid vastavalt tööülesandele</li> <li>valmistab eskiisi järgi lihtsama masinadetaili kasutades erinevaid metallitööde tehnoloogiasid</li> <li>mõistab masinadetailide termilise ja termokeemilise töötlemise vajadust</li> </ul>
Mootorsõidukite gaasiseadmed	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>kirjeldab gaasiseadmete liigitust, üldehitust ja tööpõhimõtet</li> <li>annab ülevaate gaasi-seadmete ja tema komponentide hooldusel ja remondil kehtivatest nõuetest</li> <li>hooldab koos pädeva juhendajaga sõidukite gaasiseadmeid</li> <li>vajadusel vahetab ja remondib koos pädeva juhendajaga gaasiseadmeid</li> <li>järgib oma tegevuses õigusaktides sätestatud tööohutuse ja keskkonna-ohutuse nõudeid</li> </ul>
Mootorsõidukite järelteeninduse korraldamine	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>teenindab ja nõustab kliente vastavalt ettevõttes kehtivatele nõuetele</li> <li>hindab sõiduki seisundit ja koostab vastavalt sellele remonttööde eelkalkulatsiooni koos materjalide maksumusega</li> <li>järgib ettevõttes kehtivaid garantiitingimusi, selgitab neid kliendile</li> <li>planeerib ja valmistab ette tööde teostamise etapid</li> <li>hindab teostatud tööde kvaliteeti lähtudes autotootja nõuetest</li> </ul>
Pindade katmise eritehnoloogiad	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>selgitab värvusõpetuse ja kompositsiooni aluseid</li> <li>tunneb pindade kiletamise tehnoloogiasid ja kasutatavate materjalide omadusi</li> <li>puhastab ja valmistab ette pinnad kiletamiseks</li> <li>katab sõiduki välispindu kaitse- ja dekoratiivkiledega, valmistab ja kannab peale kleebitavaid tekste ja lihtsamaid kujundeid</li> <li>katab sõiduki klaase toon- ja turvakiledega</li> <li>hooldab säästlikult kilega kaetud pindu</li> </ul>
Pindade värvimise eritehnoloogiad	1 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>selgitab sõidukite efekt värvimise eritehnoloogiasid</li> <li>kannab peale tekste ja kujundeid</li> <li>joonistab sõidukile pildi</li> </ul>
Pindõgvendustööde eritehnoloogiad	2 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>hindab sõiduki kere välispaneelide vigastusi lähtudes värvikahjustusteta pindõgvendamise tehnoloogiast (PDR)</li> <li>õgvendab kahepoolse ligipääsetavusega keredetailide pindvigastusi kahjustamata värvkatet</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• õgvendab ühepoolse ligipääsetavusega keredetailide pindvigastusi kahjustamata värvkate</li> <li>• õgvendab suure pindalaga kerepaneelide pindvigastused</li> <li>• viimistleb keredetailide värvkatted peale värvikahjustusteta remonti</li> </ul>
Sõiduki tehnonõuded ja tehnonõuetele vastavuse kontrollimine	3 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tunneb sõidukite tehnonõuetele aluseks oleva „Liiklusseaduse“ osa</li> <li>• selgitab määrustes kasutatavaid lühendeid ja mõisteid ;</li> <li>• annab ülevaate sõidukite jaotusest kategooriatesse ja klassidesse;</li> <li>• annab ülevaate teeliikluses osaleva sõiduki ja tema varustusele esitatud nõuetest</li> <li>• annab ülevaate mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise korrast;</li> <li>• selgitab mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimusi ja korda;</li> <li>• teostab sõiduauto tehnokontrolli</li> </ul>
Vanasõidukite taastamine	3 EKAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tunneb vanasõidukite ehitust ja kasutatavaid materjale</li> <li>• hindab vanasõiduki seisukorda ja planeerib järgnevad tööetapid koos orienteeruva töömahuga</li> <li>• puhastab ja osandab ning koostab säästlikult vanasõiduki detailid</li> <li>• eemaldab pinnakatted ja korrosiooni vanasõiduki detailidelt</li> <li>• taastab või asendab vanasõiduki detaile</li> </ul>

#### Valikõpingute valimine:

Valikõpingute mooduleid võib valida pakutud moodulite hulgast või/ja valida teiste Tallinna Tööstushariduskeskuse õppekavade moodulite hulgast 13,5 EKAP ulatuses. Koolil on õigus otsustada valikõpingute õpetamine, arvestades kooli võimalusi ja õpilaste soove.

Õppija poolt valitud valikõpingute moodulid avatakse juhul kui moodulit on valinud üle 51% õppijatest ja õpperühma suurus on vähemalt 15 õpilast. Selgete eelistuste puudumisel valitakse kõige enam soovijaid kogunud valikmoodul. Valitud moodulid loetakse kohustuslikuks kõigile õppegrupis õppijatele. Õppeaasta sees valikkursusi vahetada ei saa.

#### Lõpueksami lühikirjeldus:

Lõpueksami sisu, korraldus ja hindamiskriteeriumid on kirjeldatud lõpueksami mooduli rakenduskavas. Kui lõpueksam on kutseksam, siis toimub lõpueksam vastavalt kutseõukogus kinnitatud kutseksami sooritamise korrale ja juhendile.

#### Praktika kirjeldus:

Tutvub praktikaettevõttega, sisekorraeeskirjadega, töökorraldusprotsessiga, töökohaga ja seadmetega ning vormistab praktikadokumendid; täidab töö- ja keskkonnaohutuse nõudeid, järgib sisekorraeeskirju; teeb sõiduauto hooldus-, diagnostika- ja remonditöid; osaleb meeskonnatöös, järgides töökultuuri ja üldtunnustatud käitumistavasid.

#### Spetsialiseerumised

Puuduvad

#### Õppekava kontaktisik

Raivo Kruusik, raivo.kruusik@tthk.ee või tel: 6561123

Märkused:

Moodulite rakenduskava on kättesaadav:

<https://tahvel.edu.ee/#/curriculum/1852/version/7376>

<https://tahvel.edu.ee/#/curriculum/1852/version/5985>

<https://tahvel.edu.ee/#/curriculum/1852/version/3991>

<https://tahvel.edu.ee/#/curriculum/1852/version/9927>

<https://tahvel.edu.ee/#/curriculum/1852/version/10873>

<https://tahvel.edu.ee/#/curriculum/1852/version/8699>

[http://www.tthk.ee/wp-content/uploads/2017/03/Soidukite\\_kere-ja-varvitoode-meister\\_rakenduskava\\_126997\\_60EKAP.pdf](http://www.tthk.ee/wp-content/uploads/2017/03/Soidukite_kere-ja-varvitoode-meister_rakenduskava_126997_60EKAP.pdf)